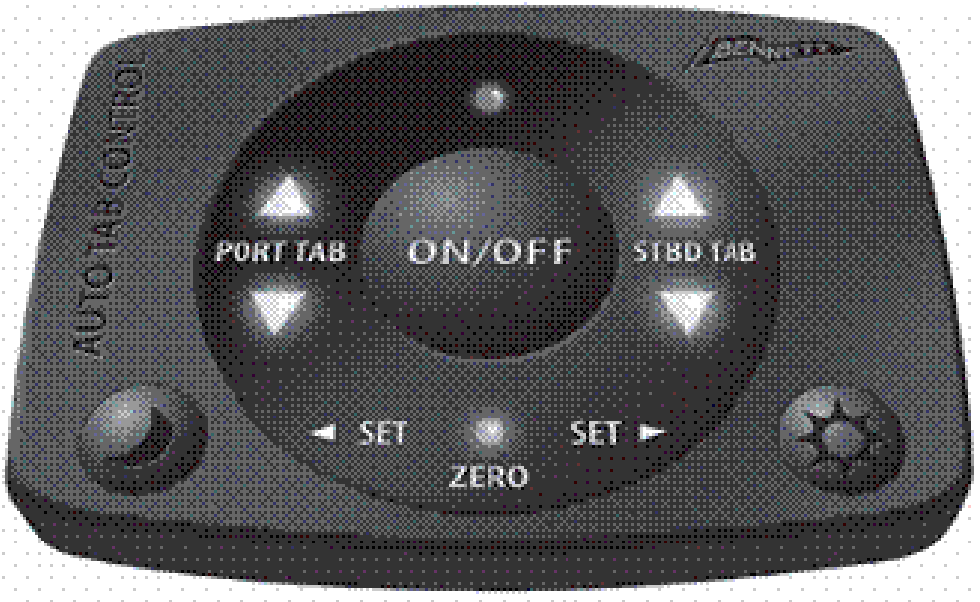
AUTO TAB CONTROL (ATC)
MANUALE DI ISTRUZIONI E INSTALLAZIONE



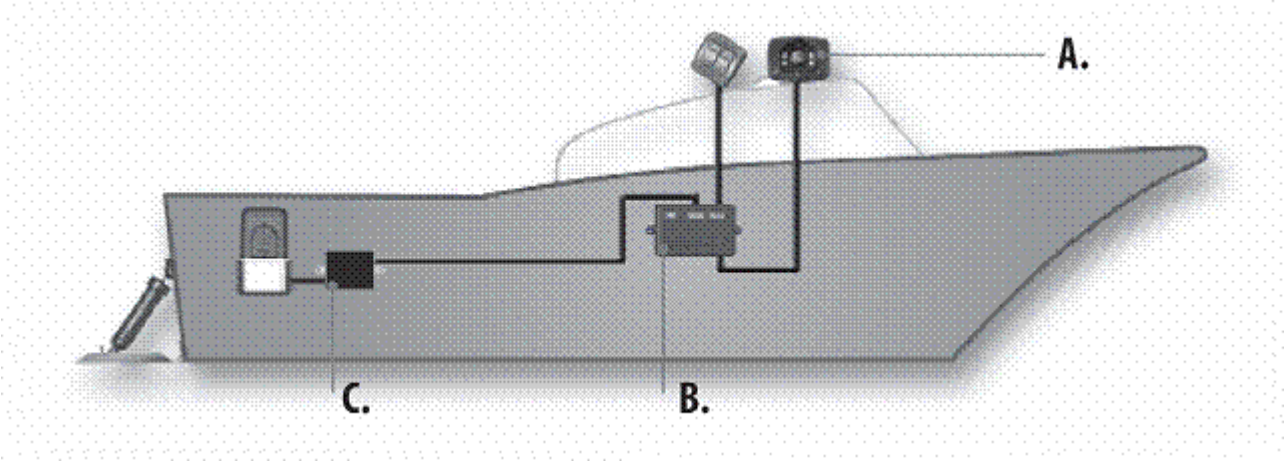
IMPORTANTE: Questo manuale contiene importanti informazioni per un sicuro ed efficiente utilizzo della vostra barca. Si prega di leggerlo con attenzione.

Conservare con cura a bordo.

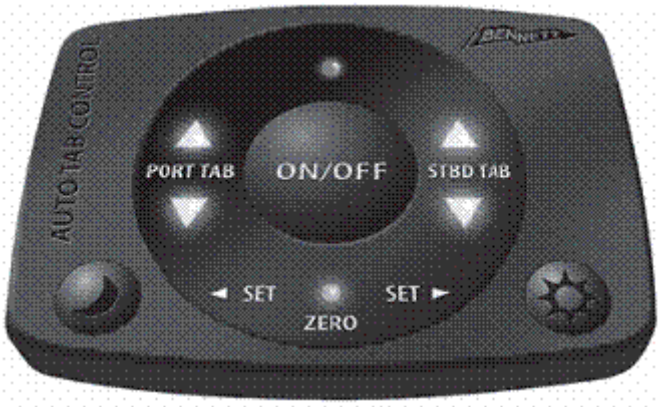
SEZIONE 1

COMPONENTI DEL SISTEMA

Il sistema Bennett ATC è composto da tre elementi principali:



A) Tastierina ATC – E' deputata ad accendere e spegnere il sistema ed a configurarlo secondo l'assetto dell'imbarcazione. Le frecce laterali lampeggiano durante la regolazione dei flaps.



B) Unità di controllo ATC – Contiene il processore che analizza l'assetto dell'imbarcazione e comanda le variazioni necessarie alla centralina idraulica. Essa "impara" e memorizza le caratteristiche dell'imbarcazione e le usa per correggere l'assetto**. IMPORTANTE**: **Occorre montare l'unità di controllo ATC correttamente per garantire il suo corretto funzionamento** .

C) Relè ATC – Collega la centralina idraulica al sistema ATC

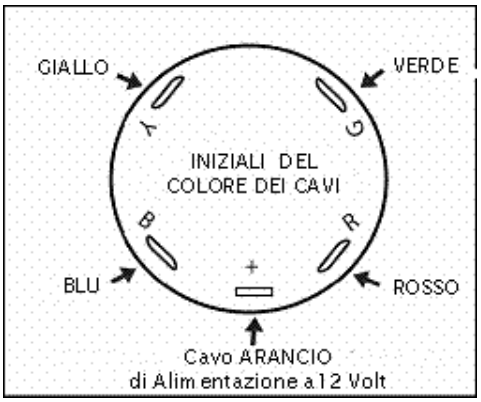
SEZIONE 2

PRIMA DI INSTALLARE IL CONTROLLO ATC OCCORRE VERIFICARE IL SISTEMA DI FLAP GIA' INSTALLATO

Il controllo ATC si interfaccia col vostro sistema di flap ed aziona automaticamente la centralina idraulica. Perciò prima di installare ed azionare il controllo ATC è necessario accertarsi che i collegamenti idraulici ed elettrici siano esattamente come descritti ai punti 1) e 2).

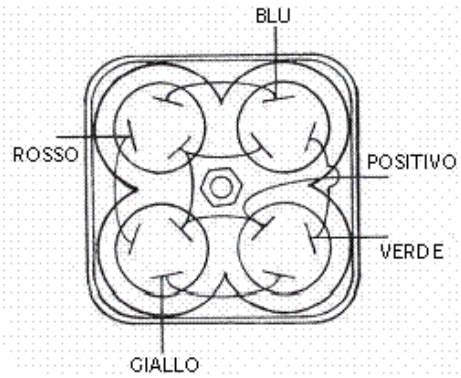
1) Collegamenti idraulici: Il tubo dell'attuatore di sinistra deve essere connesso al raccordo marcato "P" (Port) sulla pompa (vista di fronte). Il tubo dell'attuatore di destra deve essere connessa al raccordo marcato "S" (Starboard) sulla pompa (vista di fronte). I tubi non devono essere scambiati.
2) Collegamenti elettrici su interruttori a bilanciere. Verificare che i quattro fili colorati collegati ai pulsanti di azionamento siano come indicato al disegno e cioè:

Filo rosso su "R"
Filo verde su "V"
Filo blu su "B"
Filo giallo su " Y"



Collegamenti elettrici su interruttori “Racing”.

Rovesciare il comando e verificare che i fili siano collegati come segue:
Filo Blu ai due terminali superiori.
Filo Rosso ai due terminali di sinistra.
Filo Giallo ai due terminali inferiori.
Filo Verde ai due terminali di destra.



IMPORTANTE: I fili non devono essere invertiti.

SEZIONE 3

Per iniziare – come definire il Punto Zero (NOTA; se non si definisce il Punto Zero, il sistema non funziona ed il led blu lampeggia).

Regolare manualmente i flaps per una condizione ottimale, con l’imbarcazione in navigazione e con mare calmo. Premere contemporaneamente i due pulsanti “Set Zero” sul tastierino ATC per circa 4” fino a che il led azzurro lampeggia velocemente, quindi rilasciare i pulsanti. La condizione ottimale viene cosi memorizzata.

Nota: Se la vostra imbarcazione ha un range di velocità ad es. 20 a 40 mph la scelta del “Punto zero” è bene venga attuata nella metà inferiore del range (da 20 a 30).

Una volta configurato al Punto Zero si deve premere il pulsante ON/OFF per 2-3 secondi per accendere il sistema ATC.

Il sistema ATC mantiene in memoria la configurazione iniziale fino ad un eventuale reset; esso correggerà l’assetto della vostra barca secondo il mutare della velocità, della distribuzione del carico, delle condizioni del carico, delle condizioni del mare e le altre variabili che influiscono sull’assetto dell’imbarcazione.

Si può regolare l’intensità dei Led usando i pulsanti Sun e Moon.

SEZIONE 4

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA ATC

Il sistema si accende premendo il pulsante ON/OFF per 2 – 3 secondi. Al rilascio si accende il led rosso ON/OFF che indica l'avvenuto accensione, quindi l'ATC analizza continuamente l'assetto della vs. barca ed invia le correzioni ai flaps.

I led gialli "freccia" lampeggiano indicando la direzione del movimento dei flaps. Esempio: quando il led "PORTTAB" lampeggia in direzione "giù", il flap di sinistra si muove verso il basso; viceversa quando si accendo in direzione "su". Lo stesso avviene per il flap di destra.

Il sistema viene disattivato se:

- Si preme il pulsante ON/OFF (scelta raccomandata)
- Si aziona qualsiasi comando dei flaps
- Si toglie la corrente

SEZIONE 5

PRECAUZIONI DI ULITIZZO:

Con mare di poppa escludere il sistema ATC e sollevare completamente i flaps manualmente.
Il sistema ATC è programmato per non intervenire durante le virate strette.
Non eseguire interventi sui collegamenti elettrici durante il funzionamento all'ATC.
Il migliore metodo per configurare correttamente l'ATC è quello di eseguire varie prove sulla Vostra imbarcazione.

SEZIONE 6

Inconvenienti e rimedi

1) Attivando l'ATC la barca sbanda: tubi invertiti sui flap. Punto Zero non corretto.
2) I flaps non correggono l'assetto o lo sbandamento della barca: Il dimensionamento delle piastre potrebbe essere insufficiente.
3) La barca rallenta o è difficile farla virare: Il Punto Zero deve essere riconfigurato con la prua leggermente più alta.
4) Tutti i led del tastierino lampeggiano simultaneamente: Vi è una interruzione controllare l'integrità dei cavi e la fermezza dei contatti.
5) Il led "Punto Zero" lampeggia: Non è stato configurato nessun Punto Zero.
6) Il sistema ATC si spegne da solo: Il voltaggio è sceso sotto i 7 Volt. Se la barca si inclina per un angolo maggiore di 26°, il sistema alza completamente i flaps e si spegne automaticamente.

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

Stabilire con precisione la disposizione dei vari componenti tenendo presente la lunghezza dei collegamenti elettrici:

Per controlli Bennet non elettronici (vedi figura in fondo al manuale).

1) Montaggio dell'unità di controllo. Seguire attentamente queste fasi:
   Posizionamento: distanza max. dal tastierino 180 cm.
   Montare su superficie esente di vibrazioni e da spruzzi d'acqua, il più orizzontale possibile allineando la freccia con l'asse longitudinale della barca.

2) Montaggio tastierino ATC
   Praticare due fori di 5 mm per il fissaggio del tastierino ed uno di 20 mm per il fissaggio del cavo. Montare il pannello isolandolo con del silicone negli interstizi e stringendo i due dadi.
   Collegare il cavo alla presa ATC Keypad sull' unita di controllo. La presa rimanente serve per un eventuale doppia stazione.
3) Collegare l'unità di controllo col controllo manuale.
   Collegare il cavo nero con la messa a terra. **NON** collegare ancora la centralina

4) Collegare la centralina dell'ATC al controllo manuale. Rimuovere il controllo manuale dal cruscotto. Scollegare i cavi Rosso, verde, Giallo e Blu dal retro del controllo manuale. **NON** scollegare il cavo arancione di alimentazione. Sostituire però il fusibile di alimentazione del cavo con il fusibile da 1,5 Amp. incluso. Tagliare gli altri cavi a misura del cavo ATC da 6 piedi a 4 colori incluso. Spellarne le estremità e collegare gli anelli terminali al cavo. Collegare i cavi al retro del controllo (Rosso con R, Verde con G, Giallo con Y, e Blu con B).
   Reinstallare il controllo manuale. Inserire la treccia a 4 colori nella connessione della centralina marcata "Controllo Manuale".

5) Collegare il cavo multipolare trim tab alla centralina ATC, tagliare i terminali del cavo spellare ogni cavo per circa mezzo centimetro. Collegare lo spezzone di cavo multiplo al cavo trim tab accoppiando i colori. Inserire la treccia di cavo nella connessione della centralina marcata "modulo Relè".
6) Montare il modulo relè. Il modulo relè va posizionato in un luogo asciutto vicino all'unità idraulica di alimentazione. Scollegare il cavo trim tab dall'unità. Inserire il cavo trim tab (precedentemente collegato alla centralina al punto 5) nel restante cavetto connettore in uscita dal modulo relè. Collegare il cavo nero alla messa a terra (o al connettore di terra sul retro del motore HPU) ed il cavo arancione, con il fusibile da 20 amp in linea, ad una fonte di alimentazione da 12 volt.

Verifica sistema.
Inserire il connettore del cavetto di alimentazione ATC nell'unità di controllo marcata "Power connection". Riaccendere l'alimentazione della barca. Testare i trim tabs usando il controllo manuale. Assicurarsi che i trim tabs operino correttamente. In caso contrario controllare le connessioni della centralina , del controllo manuale e del modulo relè (ricordare che i tasti di destra del Rocker control e del Racing control agiscono sul trim tab di babordo e viceversa).
Il pulsante on/off ATC del tastierino non attiva il sistema finché non è stato impostato il Punto Zero. Se si tenta di accendere l'ATC in queste condizioni il led blu lampeggia (rif. sez. 3 "usare l'Auto Tab Control per la prima volta").

Istruzioni di installazione per i sistemi di Indicatori Controllo Elettronico (EIC 5000)

IMPORTANTE: se non si acquista il set ATC predisposto per l'EIC è necessario acquistare un cavetto supplementare che colleghi il modulo EIC e l'ATC (vedi schema in fondo al manuale).

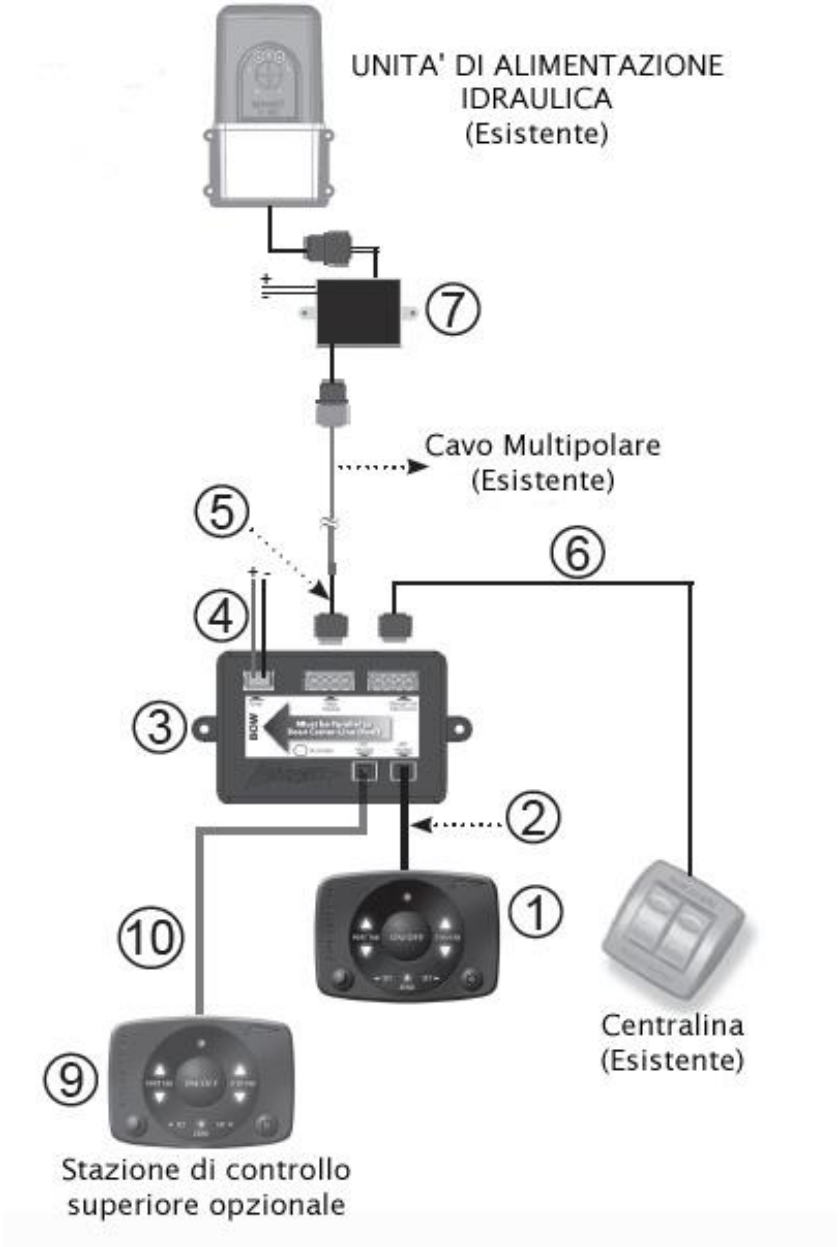
Collegare la centralina ATC col modulo relè EIC 5000. Detto modulo è dotato di uno speciale connettore integrato per l'ATC, più corto dei due cavetti che escono dal modulo. Collegare il cavo multipolare da 25 piedi (WH100025) a questo cavetto più corto. Distendere il cavo fino alla centralina vicino al timone. Tagliare i cavi alla lunghezza appropriata e spellarne le estremità per circa mezzo centimetro. Collegare il cavo ed il cavetto accoppiando i fili secondo il colore. Inserire il cavetto nella connessione marcata "Modulo relè" sulla centralina.

Verifica sistema.
Riaccendere l'alimentazione della barca. Testare i trim tabs con il controllo. Assicurarsi del loro corretto funzionamento. In caso contrario controllare i contatti della centralina, del modulo EIC e del modulo relè. Il pulsante on/off ATC del tastierino non attiva il sistema finché non è stato impostato il Punto Zero. Se si tenta di accendere l'ATC in queste condizioni il led blu lampeggia (rif. sez. 3 "Usare l'Auto Tab Control per la prima volta").

Struttura del Sistema ed Elenco delle Componenti per Controlli Non Elettronici dei Trim Tabs

Descrizione	Cod. Componenti	
1) Tastierino ATC	AC3250	
2) Cavo Tastierino ATC 6’	AC32506	
3) Centralina ATC	AC3400	
4) Cavetto di Alimentazione ATC	AC3121	
5) Cavetto per Cavo Multipolare	PT109	
6) Cavo Multipolare a 4 colori ATC	WH3006	
7) Modulo Relé – 12 o 24 Volt	RM12 (o RM24)	
8) ***Involucro Hardware** ATC	AC3200	
9) Tastierino ATC (opzionale)	AC3250	(per Stazione Controllo Superiore)
10) Cavo Tastierino ATC 22’ (opzionale)	AC325022	(per Stazione Controllo Superiore)
11) ***Ponte Hardware ATC** (opzionale)	AC3225	(per Stazione Controllo Superiore)

***Componenti non disegnate**



Struttura del Sistema ed Elenco delle Componenti per Controlli Elettronici dei Trim Tabs

Descrizione	Cod. Componenti	
1) Tastierino ATC	AC3250	
2) Cavo Tastierino ATC 6’	AC32506	
3) Centralina ATC	AC3400	
4) Cavetto di Alimentazione ATC	AC3121	
5) Cavetto per Cavo Multipolare	PT109	
6) Cavo Multipolare da 25’	WH100025	
7) ***Involucro Hardware** ATC	AC3200	
8) Tastierino ATC (opzionale)	AC3250	(per Stazione Controllo Superiore)
9) Cavo Tastierino ATC 22’ (opzionale)	AC325022	(per Stazione Controllo Superiore)
10)*Ponte Hardware ATC (opzionale)	AC3225	(per Stazione Controllo Superiore)

***Componenti non disegnate**